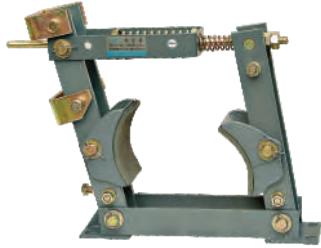


TJ2系列制动器



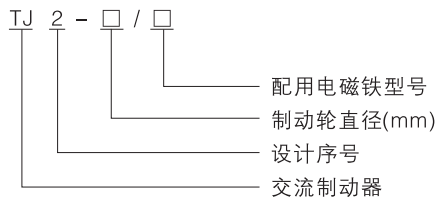
适用范围

TJ2系列制动器是一种由交流电磁铁操纵的常闭式抱闸制动器，能广泛应用在起重运输机械中，制止物件升降速度以及吸收运动或回转机构运动质量的惯性。

制动器主要由立板架、闸瓦、高速杆、弹簧及底座等部分组成。闸瓦与立板架，立板架与底座均由轴销连接，立板架的一边可以安装电磁铁，主弹簧安装在立板架的上方；高速杆的顶端与电磁铁的停档相近，为了增加闸瓦与制动轮表面的摩擦系数，在闸瓦上装有可更换的石棉刹车带。

当被操的电磁铁断电时，由制动器压缩弹簧，保持制动状态；当电磁铁通电吸合时，产生松闸，使机构可以运转。

型号含义



主要技术参数

表1

型号	配用电磁铁型号	制动力矩(N.m)		瓦块退距(mm)	推杆行程(mm)	电磁铁力矩(N.m)	
		JC=25%和40%	JC=100%			JC=25%和40%	JC=100%
TJ2-100	MZD1-100	20	10	0.4/0.6	2/3	5.5	3
TJ2-200	MZD1-200	160	80	0.5/0.8	2.5/3.8	40	20
TJ2-300	MZD1-300	500	200	0.7/1.0	3/4.4	100	40

表2

型号	制动闸瓦宽	制动轮直径D	尺寸(mm)																		
			L	L1	L2	L3	L4	B	B1	H	H1	δ	D1	A	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7
TJ2-100	70	100	375	230	32	260	40	70	128	100	245	5	13	160	63	27	70	100	230	40	30
TJ2-200	90	200	628	398	50	420	88	90	176	170	412	7	17	285	95	40	129	175	380	60	38
TJ2-300	140	300	825	519	62	580	157	120	235	240	566	9	21	415	155	46	190	240	540	80	54

为了选用较小型号的制动器和缩小安装位置，制动器应安装在高速传动轴或电机轴上，因该轴的扭矩最小。别外在选择制动器时，其基本参数是制动力矩它与制动时间成正比，所以在决定和计算制动力矩时不可太大，以满足工作要求为适宜。

为了使制动器在尽可能小的制动力矩下工作，可以通过节螺母来改变主弹簧的压缩长度达到需要的弹簧力及制动力矩表3列出的技术数据，可供用户调节时参考。

表3

型号	制动力矩(N.m)	交流制动器	
		弹簧力	弹簧力长度(mm)
TJ2-100	10	15.5	49.5
	15	20.5	46.4
	20	26.5	42.8
TJ2-200	60	47.5	115
	80	58.5	110
	100	70.5	107
	120	82.5	101
	140	93.5	96.5
	160	105.5	92
TJ2-300	300	142.0	190
	350	161.5	184.5
	400	180.5	179.5
	450	200	174
	500	220	169

机器设备在安装制动轮以后，再安装制动器，制动轮必须经动力、静力平衡，其表面粗糙度低于 $\nabla 6$ ，硬度不低于HB-28。两闸瓦中心连接必须经制动轮中心偏差不得超过0.3mm。

外形及安装尺寸

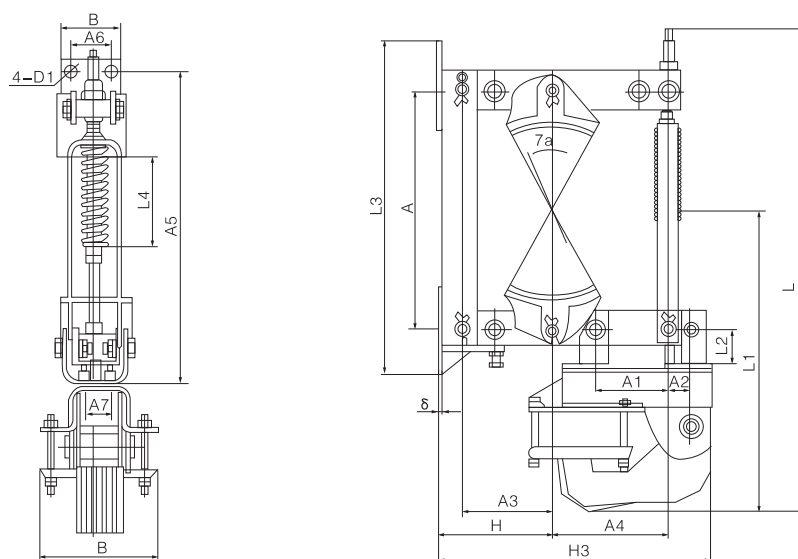


图1 制动器的外形及安装尺寸